图 4中,当步进梁上升条件满足且在 AB 段上升时执行此程序,PLC扫描时间上升脉冲沿是指每 32 m s触发一次。为避免对步进机械产生冲击,比例阀放大板的给定输出从 0加到 5 800 mV 约需 0.4 s,通过计算得出斜坡值 a约为 450 mV。当给定不小于 5 800 mV 后步进梁以 5 800 mV 的速度给定匀速运动,直至到达 B点。实际应用中,通过改变步进梁比例阀的给定值和斜坡值调节步进梁运动速度,实现步进梁对板坯的轻拿轻放功能。

### 4 结束语

自 2002年投产以来,2号加热炉运行至今基

本稳定,未出现大的问题,步进梁自动运行情况良好,故障率小于 2%。经过实践证明,步进梁比例 阀控制系统设计合理、稳定性强、故障率低,能满足生产的需要。

## 参考文献:

[1]陈晓岚,胡晓波.用 PLC实现步进梁的速度控制 [J]. 电气应用, 2006, 25(6): 33-35.

CHEN Xiao-lan, HU Xiao-ba The velocity of the beam controlled by PLC [J]. Electrical Applications, 2006, 25 (6): 33-35. [编辑:魏 方]

#### (上接第 51页)

们认为选用 VC方式或 DTC方式的交流变频调速系统较为合理。特别是势能型负载的设备,须具备"励磁预置 功能,在选用交流调速系统时,必须选用 VC方式或 DTC方式的交流变频调速系统。如 AB公司的 Power Flex 700,西门子公司的 6AS70及 ABB公司的 ACS800等系统。

最后是风机、水泵类设备的电力拖动调速系统的选择,这类设备对调速系统的精度要求不高, 其主要是基于节能的考虑,故我们认为这类设备 的调速拖动仅选用 U/f = C的正弦脉宽调制(SPWM)控制方式的变频器即可。若需参与流量闭环调节,即可选用电压空间矢量(SVPWM)控制方式的变频器。

## 4 结语

在无缝钢管生产线或类似生产线,特别是这类生产线的改造工程中的电力拖动调速系统的选择决策上,宜从经济、实用、维护方便、备件易购的角度出发,对性价比进行充分论证,作出对本企业最有利的判断和选择。 [编辑:沈黎颖]

## (上接第 58页)

从图 4可以看出系统在达到温度平衡点时,加热炉温度非常平稳。通过这次对原有加热炉控制系统的升级改造,有效解决了温度滞后及受环境因素影响造成的系统反应慢、波动大等问题。

### 4 结论

以西门子 S7-300PLC为核心的加热炉温度控制系统,实现对 PD控制参数的自整定,既保留了PLC控制系统的可靠性和灵活性等特点,又提高了控制系统的智能化程度,确保了模糊 PD温度控制系统在加热炉温度控制系统中达到良好效

果。

## 参考文献:

- [1]韦 魏. 智能控制技术 [M]. 北京:机械工业出版社, 2001.
- [2]刘普寅. 模糊理论及应用 [M]. 长沙:国防科技大学出版社,1998
- [3]周荣富. 模糊 PD复合控制在燃烧控制系统中的应用 [J]. 自动化信息, 2006, 57(1):75-79.

ZHOU Rong-fu Application of fuzzy-PD complex control in combustion control system [J]. Automation Information, 2006, 57(1):75-79. [编辑:魏 方]

# 首矿大石河铁矿选矿 7号布料小车远程控制试运行

为最大限度保护粉尘区岗位职工身体健康,给职工创造一个健康的工作环境,首钢大石河铁矿积极推进小车布料岗位远程控制项目。从 2007年 11月开始,他们与计控室合作,以破碎 7<sup>#</sup>布料小车为试点开展小车远程手动控制改造试验。试验采用摄像头获取现场信息的方式,代替岗位现场监视,并通过电气改造将小车控制系统复制到远端,从而使岗位远离粉尘区。在改造过程中,有关技术人员攻关创新,解决了封闭滑线供电易中断造成小车失控、8<sup>#</sup>料斗满仓和 6<sup>#</sup>皮带机头堵料以及自动运行等一系列问题,试验取得了初步成功,达到了操作岗位人员迁移到碎矿集中操作室进行远程操作的条件,不仅使岗位人员远离了粉尘现场,同时也为另外两辆小车改造提供了经验。该项目于 2008年 4月 14日完成初步试验,进入试运行阶段。