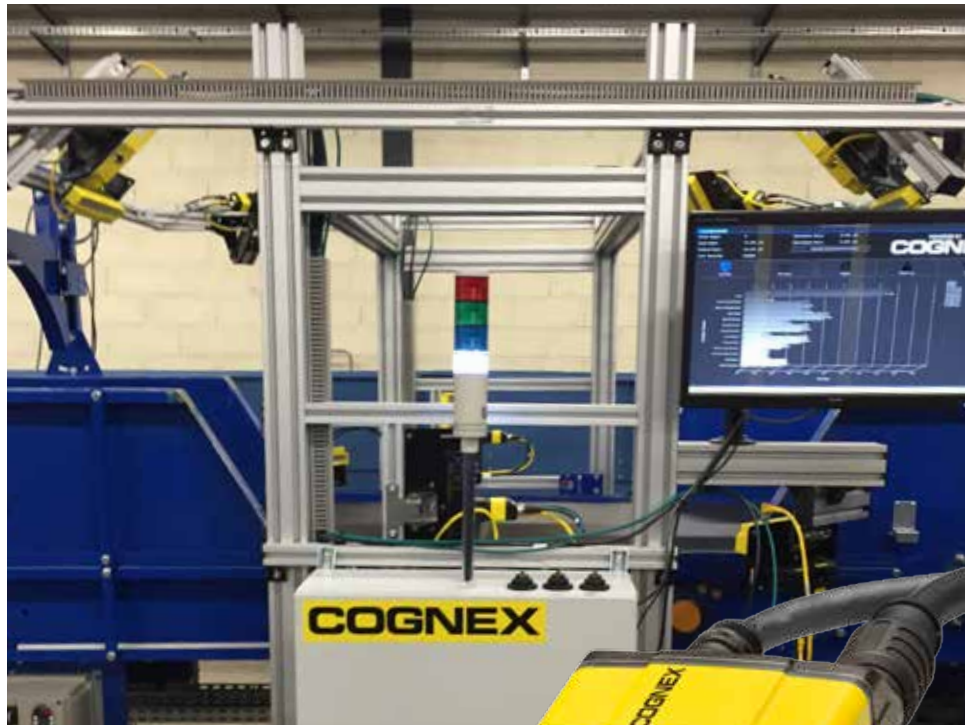


机场行李处理识别（ABH-ID）解决方案

机场行李处理系统（BHS）依靠可靠的读码解决方案，来帮助尽可能缩短行李处理时间，提高系统效率。

在未能读取行李标签的情况下，系统需要将行李发送至人工编码操作站处理，这需要额外的处理时间、额外的人力、额外的输送设备以及对每件行李的跟踪。高效的行李处理对航空公司和机场的成功运营十分关键。



行李标签识别挑战：

- 行李方向和标签位置可能变化很大
- 由于行李高度、机场行李处理系统的路径、建筑空间限制和条码角度各异，要找到最佳的读码器位置，非常具有挑战性
- 行李标签的可读性在处理或输送过程的每个步骤都很容易受到影响

康耐视技术提供：

- 行业领先的高读取率——更少的读取失败次数
- 图像存储——保存所处理的与每个离散标签相关的所有行李的彩色图像
- 较低的总成本——基于图像的DataMan®读码器无活动元件，几乎无需维护，而激光读码器正好相反，其拥有容易磨损和出现故障的活动元件
- 较宽的输送带覆盖面积——Xpand™技术可增加单台读码器的视场，从而简化安装，并降低系统总成本



基于图像的读码器克服了激光读码器的局限性

相比基于激光的扫描系统，康耐视技术可以显著提高读取率，从而降低由于手工转运导致的行李延迟或者丢失产生的成本。

	康耐视基于图像的读码器	激光扫描仪
能够适应未来读取二维码和QR码的需求	是。	否。激光扫描仪无法检测二维码和QR码。
需要频繁维护或修理	除偶尔擦拭镜头外，无需其他维护。	是。激光扫描仪包含二极管和小型电机，用于为往复偏转反射镜提供动力。扫描头每隔几年必须重新装配一次。
读码器平均故障间隔时间（MTBF）率	13年。康耐视以拥有运行267,000小时的MTBF而自豪。	无相关数据。
工人安全问题	无。	需要特殊屏蔽。必须符合特别健康与安全准则。
可向系统操作员提供信息，以改进系统性能	是。康耐视可以提供所处理每件行李的全彩色图像，让用户能够从视觉上分析无法读取的原因。	否。激光扫描仪仅可报告‘读取’或‘无法读取’。它们无法报告读取失败的原因。
能够读取正在输送行李上的标签。	是。基于图像的读码器擅长读取受损标签。	是，但读取率将会极大地降低。
数据传输或通信问题	系统总体响应时间（< 1秒）比其他系统要快得多，因为系统会在采集图像的同时解码图像，从而使康耐视读码器能够安装在更靠近决策点的位置。此外，当扫描区域内的行李停止移动时，康耐视ABH-ID系统还能够正确地处理触发。	处理时间要长得多，需要使系统位置与决策点之间保持更大的间隔距离。当扫描区域内的行李停止移动时，系统仅会报告‘无法读取’。

使用DataMan读码器获取高读取率

ABH-ID解决方案提供基于图像的DataMan 360系列读码器。此系列获奖的读码器包含康耐视读码算法、多种集成式光源和镜头选项以及智能调谐功能。即使是严重受损的一维条码和二维码，DataMan 360读码器也能够提供高速、可靠的读取。

- 三种分辨率选项：800 x 600、1280 x 1024和1600 x 1200
- 60次读取/秒
- 高达400 ft/min（2.0 m/s）的传输速度
- 可针对任何应用的自定义配置

确保您的行李系统符合IATA标准

国际航空运输协会（IATA）最新发布的“第753号决议”要求，（自2018年6月起），所有航空公司会员必须证明行李在运输过程中的三个运输点（装载、运输和抵达）实现了安全的接收和交付。每次处理和装载/卸载行李时，标签的质量和可读性都可能因弄脏、划痕、碾压或天气条件而受到影响。康耐视基于图像的读码器（包括基于视觉的MX-1000移动终端）提供优异的性能，能够快速而准确地读取受损标签。‘无法读取率’降低意味着错过航班的行李减少，从而改进了IATA合规性，并提高了客户总体满意度。凭借MX-1000的坚固耐用性和便携性，您可以在整个流程中的任何步骤对任何行李进行远程跟踪。



基于图像的DataMan 360系列读码器



基于视觉的MX-1000移动终端



以更高的读取率读取受损标签

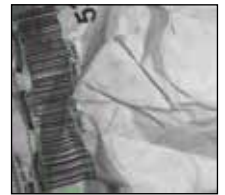
康耐视拥有专利的Hotbars®技术使DataMan读码器能够读取非常棘手的受损标签。在行李移动经过行李处理系统的过程中，标签很容易遭受越来越多的损坏，导致质量不断下降。Hotbars技术能够读取激光扫描仪通常无法读取的棘手标签。



褪色



印刷质量不佳



标签扭曲



镜面反射



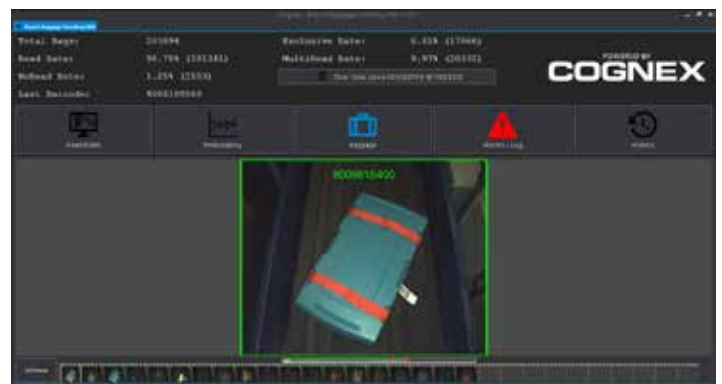
强透视畸变



划痕

通过采集图像来帮助确定“无法读取”的原因

除了读码和识别外，康耐视还提供图像采集功能选项。此功能可采集代码的全彩色图片，让用户在系统对移动经过的行李进行处理时，能够从视觉上分析‘无法读取’的原因，并将任何行李标签号码与该行李的独特彩色照片进行匹配。用户可将预定时间段的图片存储下来（通常一到两天的时间已经足够解决行李卫生、丢失或损坏问题）。此外，系统操作员还可将这些图像用于培训目的，以改进行李处理练习、卫生状况和读取率。

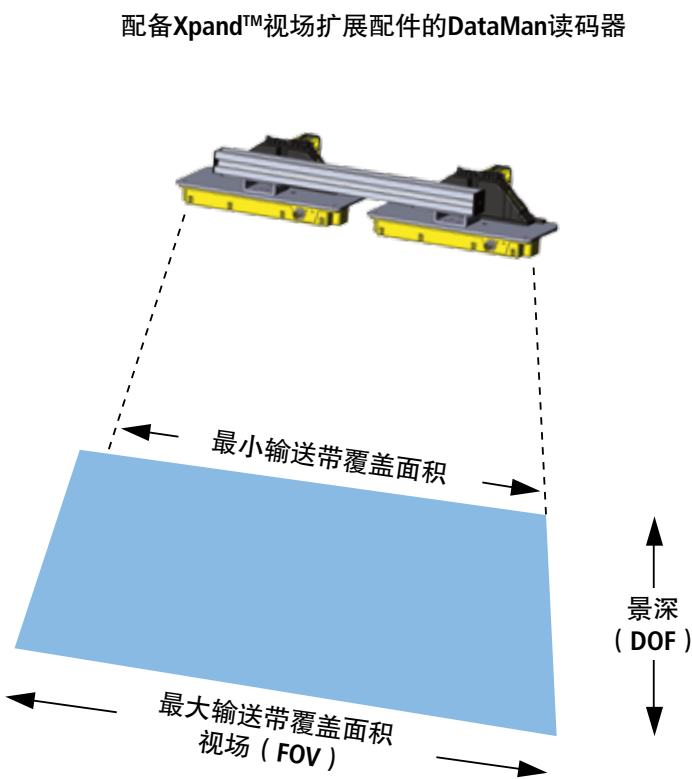


以更少的读码器获取更多的 输送带覆盖面积

康耐视正在申请专利的Xpand™技术与DataMan 300和360系列基于图像的读码器兼容，使视场增加50%以上。这使用户能够以更少的读码器解决行李处理系统应用，从而简化项目安装，缩短设置时间，并降低总体成本。

- 更高的读取性能
- 无需增添相机，即可增加输送带覆盖面积
- 能以更少的相机实现冗余
- 更少的相机有助于降低系统总体成本

cognex.com/xpand-technology



读码器元件 编号	产品	数量	配件	视场	代码尺寸	代码方向	最大生产线 速度	景深 (DOF)
DMR-363QL-00	DataMan 363	12	Xpand 技术	33"	20 mil	全向	400 ft/min	39"

COGNEX 全球各地的公司都使用康耐视视觉和ID技术优化质量、降低成本和控制跟踪能力。

康耐视视觉检测系统(上海)有限公司
地址: 上海市浦东新区外高桥保税区泰谷路207号
销售热线: 400-008-1133

www.cognex.cn
Email: info.cn@cognex.com



“码”上关注康耐视

©2016康耐视公司版权所有。本文件中的所有信息如有变更，恕不另行通知。Cognex、Cognex标识、PatFlex、PatMax、PatInspect、IDMax、In-Sight、EasyBuilder、DataMan、VisionView、SensorView、Checker和VisionPro为康耐视公司注册商标，We Can Read It、Make It Right、OCRMax、Cognex Connect和Cognex Explorer为康耐视公司商标。所有其它商标均为其各自所有者的财产。Lit. No. ABH-ID-DS- 2017-03-CN